

Tradition und Moderne

Mit dem Audi S4 Avant auf Zeitreise im Pinzgau

**Athletisch und muskulöser Auftritt vor
historischer Kulisse: der neue Audi S4
Avant vor dem TAXHOF**



Freitag, 27. Februar 2009, 21:00 Uhr auf der heimischen Couch: Im Fernsehabendprogramm carvt ein Skirennläufer im roten Rennanzug durch die Strassen von San Francisco, setzt zum Sprung an und wendet zwischen Parkuhren hindurch in Richtung Hafen. Am Ziel verwandelt sich der Rennläufer in einen roten Audi. „Das neue quattro Gefühl – quattro mit Sportdifferential – Jetzt im neuen Audi S4“ heißt es im Abspann.

Audi S4, ist das nicht der Wagen mit dem wir uns am nächsten Morgen auf den Weg ins Pinzgau machen?

Der neue Audi S4 ist, wie im Spot, auch in Natura ein durchtrainierter Athlet. Der 3.0

TFSI, das Herz des neuen S4, ist das jüngste Mitglied der V-Motoren-Familie von Audi – er demonstriert exemplarisch, wie man Leistung und Effizienz miteinander verbindet. Der V6, der aus 2.995 cm³ Hubraum schöpft, wird von einem Kompressor aufgeladen und bringt es auf 245 kW (333 PS) Leistung. Der Spurt auf Landstraßentempo ist bei der Limousine in 5,1 und bei unserem Avant in 5,2 Sekunden erledigt, erst bei 250 km/h endet der Vortrieb im elektronischen Begrenzer. Ebenso eindrucksvoll wirkt der satte Durchzug des 3.0 TFSI – seine maximal 440 Nm Drehmoment stehen von 2.900 bis 5.300 1/min parat. In jeder Situation hängt der Kompressor-V6 innig und eng am Gas. Trotz seiner geballten Power erweist er sich als verblüffend genü-

sam – im Mittel kommt er in der Limousine mit 9,7 und im Avant mit 9,9 Liter Kraftstoff pro 100 km aus.

Serienmäßig strömen die Kräfte des V6 auf ein präzise schaltendes Sechsganggetriebe. Alternativ offeriert Audi das Doppelkupplungsgetriebe neuesten Zuschnitts – die Siebengang S tronic agiert extrem dynamisch und dabei höchst effizient. S4-Fahrer können einen vollautomatischen Modus wählen aber auch die Gänge mit Wippen am Lenkrad oder am Schaltknäufel wechseln, in allen Fällen geschieht dies eindrucksvoll schnell. Das Schaltgefühl ist dynamisch, komfortabel und hochpräzise – typisch Audi. Der permanente Allradantrieb quattro bringt diese enorme Kraft in vollem Maße auf die

Dynamisch, elegant, hochwertig – so präsentiert sich die Innenansicht des neuen Audi S4



Kunden, die festen Halt schätzen, können im S4 die stark konturierten S Sportsitze mit integrierten Kopfstützen bestellen



Straße. Unter normalen Fahrbedingungen schickt er 40 Prozent der Momente auf die vorderen und 60 Prozent auf die hinteren Räder; falls nötig, kann er diese Verteilung innerhalb von Sekundenbruchteilen variieren. Der quattro-Antrieb garantiert ein sicheres Eigenlenkverhalten, hohe Stabilität und überlegene Traktion im Vergleich zu den Wettbewerbern mit Heckantrieb.

Nach einem staureichen Anfahrtsweg erreichen wir am frühen Samstag Nachmittag die Region Zell am See und machen uns auf die Suche, nach unserem auf Empfehlung gebuchten Quartier in Bruck an der Großglocknerstrasse. Ein unscheinbares Schild am Straßenrand weist uns den tief verschneiten Güterweg zum „Taxhof“. Dank



Audi Zentrum Ingolstadt - seit 75 Jahren dem Vorsprung verpflichtet.

Seit 75 Jahren finden Sie in Ingolstadt den Maßstab für Audi Neuwagen, Audi Gebrauchtwagen und Audi Service: das Audi Zentrum Ingolstadt.

Mit 180 hochqualifizierten Mitarbeitern bieten wir Ihnen Audi Kompetenz auf allen Ebenen: in puncto Versicherung, Beratung, Service und Finanzierung. Vor Ort präsentieren wir Ihnen selbstverständlich die aktuellsten Audi Modelle sowie über 300 topgepflegte Gebrauchtwagen. Und wir sind Ihr Spezialist für Werksdienstwagen. Damit Sie bei einem gebrauchten Audi ein mehr als gutes Gefühl haben, durchlaufen alle Audi Gebrauchtwagen: plus unseren 110-Punkte-Check - vorteilhafte Konditionen, Gebrauchtwagengarantie, Inzahlungnahme Ihres Vorgängers, Probefahrt und weitere attraktive Extras natürlich inklusive.

Wir beraten Sie gerne zu allen Themen: von Leasing, Finanzierung und Versicherung für Neu- und Gebrauchtwagen bis hin zu Inzahlungnahme- und Anschlussgarantieversicherung. Erleben Sie die Marke Audi hautnah.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Montag bis Freitag von 6.00 bis 21.00 Uhr und Samstag von 8.00 bis 14.00 Uhr.

**Audi Zentrum
Ingolstadt
Karl Brod GmbH
Audi R8 Partner**

Neuburger Str. 75, 85057 Ingolstadt
Tel.: 08 41 / 49 14-0, Fax: 08 41 / 49 14-1 12
info@audi-zentrum-ingolstadt.de
www.audi-zentrum-ingolstadt.de

Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten kein Verkauf, keine Probefahrt und keine Beratung.



Bild 1-3 Eine gemütliche Wirtsstube und individuell gestaltete Wohnräume vor dem überwältigenden Bergpanorama der Hohen Tauern erwarten die Gäste im Taxhof



quattro und dem neuen Audi Sportdifferential brauchen wir auch auf den engen, eisglatten Serpentin, die uns auf eine Höhe von 1020 Metern über dem Meer führen, keinen Gedanken an Traktion und Spurtreue verschwenden. Unser S4 zieht hoch wie auf einer trockenen Autobahn. Das innovative Regelsystem des Audi Sportdifferentials verteilt die Momente je nach Fahrsituation stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern. Durch diesen gesteuerten Drehmomenteingriff lenkt der S4 noch spontaner und direkter ein und bleibt noch länger spurstabil als jemals zuvor.

Beim ersten Anfahren des Taxhofes hat man das Gefühl in einer anderen Zeit gelandet zu sein. Wären wir nicht im neuesten S4 Avant unterwegs, so könnte man sich genauso gut am Anfang des vergangenen Jahrhunderts befinden. Seit 1687 hat die Familie Un-

terberger in ununterbrochener Reihenfolge auf dem Taxhof ihr Zuhause gefunden. Beim Ankommen und Aussteigen fällt unweigerlich der Blick über das ganze Alpenpanorama des Nationalparks Hohe Tauern. Hier sind wir richtig: Beim Eintritt in die gemütliche Gaststube des Gasthofs wird man persönlich von Berta, der Chefin des kleinen aber feinen Hauses begrüßt und fühlt sich sofort zu Hause. Wir stehen am Anfang eines 3-tägigen Aufenthalts und einer kulinarischen Reise durch den Pinzgau. Hier ist es selbstverständlich, dass die Zutaten größtenteils der hauseigenen Landwirtschaft entstammen, ganz wie es Saison und Natur jeweils zu bieten haben.

„Die Pinzgauer Kaspressknödel und die Brennesselsuppe schmecken ebenso hervorragend wie die Hasensulz mit steirischem Kernöl. Die Spezialität des Hauses, ein gebackenes Surschnitzel mit Erdäpfelsalat müssen Freunde der gepflegten Deftigkeit auf jeden Fall probieren“ schreibt der „Gault Millau“ Guide für Gourmes über den Taxhof, und verlieh ihm auch gleich eine der begehrten Hauben. Wohlgenährt lassen wir den ersten Abend im mit wunderschönen alten Bauernmöbeln ausgestatteten „Stubnka-merl“ ausklingen.

Am nächsten Tag geht's auf die Skipiste, jedoch nicht ohne vorher einen Abstecher in das „zweite“ Haus der Familie Unterberger nach „AUFBERG 1113“ zu machen. Nach dem Motto Nomen est omen befindet sich der moderne Stahlbetonbau 1113 Meter über Normalnull. Die Kreation des Münchener Architekten Prof. Andreas Meck besticht durch konsequent klare Linien und Großzügigkeit, geprägt von der Kombination aus Holz, Naturstein, Sichtbeton und Glas. Zwei Ferienwohnungen mit einfachem



**BEI UNS WOHNEN
PERSÖNLICHKEITEN**



DESIGN UND KOMFORT ERLEBEN
Als einziges Sightsleeping®-Hotel der
Region ausgezeichnet für besondere
Ausstattung und einzigartige Ästhetik.

Kult-Hotel
Theodor-Heuss-Str. 25
85055 Ingolstadt
Fon 08 41-9 51 00
www.kult-hotel.de

expect the unexpected

und luxuriösem Ambiente, namens Spatzen- und Schwalbennest laden hoch über dem Alltag zu Ruhe und Entspannung ein. Gerne wären wir gleich hier geblieben, doch dafür ist heute leider keine Zeit, der Berg ruft. Mit unserem S4 Avant treten wir den Katzenprung zum Kitzsteinhorn nach Kaprun an. Der S4 fasziniert mit der Spontaneität und den ansatzlosen, exakten Reaktionen reinrassiger Sportwagen. Wir durchfahren die zahlreichen Kurven im wahrsten Sinne wie auf Schienen. Das Fahrwerk des S4 verfügt über steifere Achslager, die sportliche Abstimmung mit den straffen Dämpfern bringt die Karosserie gegenüber dem A4 um 20 Millimeter näher an die Straße. Hinter den Aluminiumgussrädern im Format 18 Zoll – auf Wunsch 19 Zoll – sitzen großzügig dimensionierte Bremsanlagen. Die schwarz lackierten Sättel packen die innenbelüfteten Scheiben mit neu entwickelten Bremsbelägen an, die vorderen Bremssättel sind mit S4-Logos dekoriert. Ein weiteres Highlight-Feature im neuen S4 ist das Fahrdynamiksystem Audi drive select; es beeinflusst die Charakteristik der Gasannahme, die Schaltpunkte des Siebengang-Doppelkupplungsgetriebes S tronic und die Unterstützung der geschwindigkeitsabhängigen servotronic-Lenkung. Per Tastendruck können wir entscheiden, ob diese Systeme in einem komfortablen, mittleren oder dynamischen Modus arbeiten sollen.

Am Montag geht es ein Kilo schwerer weiter nach Salzburg. Ein letzter Blick vom Balkon des „Stubnkamerls“ über die Pinzgauer Alpen – und wir wissen jetzt schon, dass wir wieder kommen. Zum Taxhof oder nach AUFBERG 1113? Vielleicht im Sommer, vielleicht mit dem Oldtimer?



WEITERE INFOS ZUM TAXHOF UND AUFBERG 1113:

Familie Unterberger • Hundsdorf 15 • 5671 Bruck a.d. Großglocknerstraße (Österreich) • Tel.: 0043 6545 6261 • Fax: 0043 6545 6261-6
www.taxhof.at • taxhof@sbg.at



Mit dem Audi S4 auch bei widrigsten Straßenverhältnissen leicht zu erreichen: „AUFBERG 1113“ auf 1.113 Seehöhe über dem Alltag

Sachverständigenbüro Wagner

- Haftpflichtschadengutachten
- Kaskoschadengutachten
- Fahrzeugbewertung
- Technische Beweissicherung
- Unfallrekonstruktion



Richard Wagner

HWK München öffentlich bestellt und vereidigt für das KFZ-Techniker-Handwerk. Zertifiziert nach DIN EN 45013 durch das Institut für Sachverständigenwesen in Köln für Kraftfahrzeugschäden und Fahrzeugbewertung. Mitglied in der GFU – Gesellschaft für Unfall- und Schadenforschung AG.

Büro
85110 Kipfenberg
Tel. 0 84 66-90 17-28
Fax 0 84 66-90 17-29

Büro
85276 Pfaffenhofen
Tel. 0 84 41-78 85-00
Fax 0 84 41-78 85-01